

Orona 3G

X-14

Solutions électriques gearless sans local machinerie (MRLG)

Technologie de pointe d'entraînement directe destinée aux bâtiments existants avec option monophasée.

La solution sans local machinerie qui permet jusqu'à 50 % d'espace supplémentaire en cabine.

Caractéristiques générales

Charge	180 à 630 kg / 180 à 450 kg (monophasée)
Capacité	2 à 8 personnes / 2 à 6 personnes (monophasée)
Vitesse	1 m/s / 0,6 m/s (monophasée)
Course maximale	45 m
Nombre maximal d'arrêts	16 arrêts
Accès	1 accès / 2 accès 180° / 2 accès 90°
Système de traction	Électrique Direct
Manceuvre	Système de manceuvre ARCA III, multiprocesseur faible consommation
Types de porte	Automatiques à ouverture latérale / Automatiques à ouverture centrale / Semi-automatiques + articulées (BUS)
Passage libre porte	De 500 à 900 mm
Hauteur de porte	2 000 / 2 100 / 2 200 mm
Dimensions de cabine	Dimensions de cabine paramétriques
Hauteur intérieure de cabine	2 000 / 2 100 / 2 200 mm
Alimentation	Triphasée / Monophasée
Esthétiques disponibles	Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus

Standard En option



1 MRL
Solution sans local machinerie.



2 GROUPE ÉTRIER-CABINE OPTIMISÉ

Il permet de gagner de la place et de réduire le poids, apportant ainsi sécurité, ergonomie et rapidité de montage.



3 PASSAGE SOUS LA GAINÉ

Adaptable aux immeubles où le passage des personnes sous la cuvette est nécessaire (en option).



4 ÉLÉMENTS DE TRACTION

Ils remplacent les câbles en acier traditionnels. Plus légers, plus souples et d'une plus grande longévité, ils permettent l'utilisation d'un treuil plus compact, avec un moteur énergétiquement plus efficace et écologique.



5 ENTRAÎNEMENT
Treuil électrique à variation de fréquence, compact, silencieux, sans réducteur, à efficacité énergétique élevée avec moteur à aimants permanents.



6 PORTES
Avec leur moteur compact à aimants permanents, elles assurent des mouvements d'ouverture et de fermeture rapides, précis et silencieux, élevant le niveau standard actuel de performance, avec ouverture anticipée et/ou barrière de cellules. La porte Solid est en option pour répondre à des besoins de trafics intenses.



7 SYSTÈME AUTOMATIQUE D'ÉVACUATION
Avec contrôle de l'ascenseur aux étages pour permettre une évacuation sécurisée, rapide et efficace. En option, le système d'évacuation peut être automatique, au moyen de batteries en cas de coupure du courant.



8 RENDEMENT DE GAINÉ
Ascenseurs conçus pour une utilisation optimale de l'espace dans la gainé, en particulier dans les bâtiments existants, afin d'obtenir un bon rapport entre l'espace disponible et le nombre de passagers à transporter.



ÉCO-EFFICIENCE



ADAPTABILITÉ AU BÂTIMENT



CONCEPTION ET ACCESSIBILITÉ



CONTRÔLE ET SÉCURITÉ

Dimensions standards*

Charge / capacité		Cabine			Gaine ⁰										
					Contrepoids latéral		Contrepoids au fond		HF Cuvette		HUP Hauteur sous dalle				
Personnes	Q Charge	AC Largeur	FC Profondeur	PL ⁵ Passage libre	Accès		AH ¹ Largeur	FH ² Profondeur	AH ³ Largeur	FH ² Profondeur		Std.	Réduite		
					Accessibilité	Nombre accès					Avec espace sécurité		Sans espace sécurité (EN 81-21)		
4	320 kg	825	1 100	700		1	1 150	1 300	1 150	1 525	1 000	890	400	3 400	
						2x180 ⁰		1 450							
						2x90 ⁰	1 250	1 300	1 200	1 525					
6	450 kg	1 000	1 250	800		1	1 325	1 450	1 300	1 675					
						2x180 ⁰		1 600							
						2x90 ⁰	1 425	1 450	1 400	1 675					
8	630 kg	1 100	1 400	900		1	1 425	1 600	1 450	1 825					
						2x180 ⁰		1 750							
						2x90 ⁰	1 525	1 600	1 500	1 825					
			1 200	1 250	900		1	1 525	1 450	1 450					1 675
						2x180 ⁰	1 600								
						2x90 ⁰	1 625	1 450	1 500	1 675					

0 Gaine sans faux aplomb

1 Passage des personnes sous la gaine (Contrepoids parachuté) ou cuvette réduite sans espace sécurité ajouter 40 mm à AH
AH calculé par NN portes télescopiques à 3 vantaux

2 Profondeur gaine avec portes appuyées dans leur intégralité sur le palier

3 Largeur calculée avec portes centrales à 4 vantaux

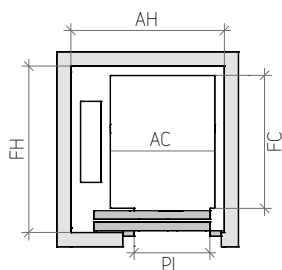
4 HUP minimum pour hauteur intérieure cabine (HC) de 2 100 mm

5 Certaines restrictions peuvent s'appliquer avec cuvettes sans espace sécurité EN 81-21

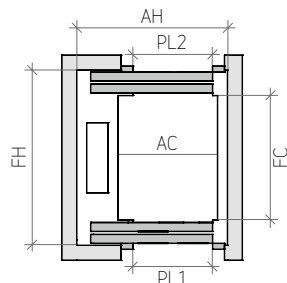
* Informations non contractuelles soumises aux conditions de la gaine

Configuration

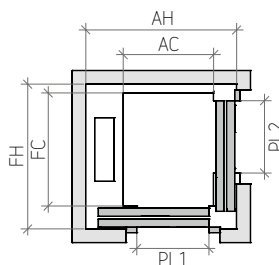
1 ACCÈS



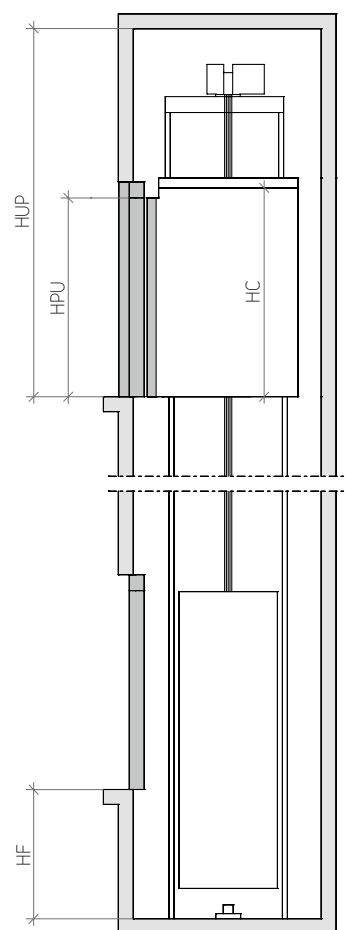
2 ACCÈS 180°



2 ACCÈS 90°



COUPE VERTICALE



Dimensions de cabine personnalisées

														Largeur de cabine										
														1 400										
														1 350										
														1 300										
														1 250										
														1 200										
														1 150										
														1 100										
														1 050										
														1 000										
														950										
														900										
														850										
														800										
														750										
														700										
														650										
														630										
1 450	1 400	1 350	1 300	1 250	1 200	1 150	1 100	1 050	1 000	950	900	850	800	750	500	600	700	800	900					
Profondeur de cabine																			Passage libre porte					

Note : Largeur et profondeur de cabine variables par tranche de 5 mm. Pour simplifier, le tableau présente des tranches de 50 mm.