TABLES ÉLÉVATRICES DE QUAIS

Pour rendre la manutention des marchandises plus efficace, un pont de liaison peut être raccordé sur le côté long ou court d'une table élévatrice à ciseaux.
Cet équipement est utile pour le chargement et le déchargement car cela permet de passer facilement de la table au véhicule et du véhicule à la table sans interruption.

Alternative au niveleur de quai
Personnalisable avec options

NIVELEURS DE QUAIS

Un niveleur de quai peut être utilisé pour raccorder une surface fixe (le sol de l'entrepôt) à un élément mobile (la caisse du camion). C'est pourquoi il est important, lors du choix d'une rampe de quai, de prendre garde à certaines caractéristiques techniques pour être surs que le produit choisi remplisse correctement la fonction pour laquelle il a été acheté : suivre toujours et dans n'importe quelle situation, les oscillations du camion (la caisse peut s'abaisser, se soulever, s'incliner), en toute sécurité.

Des valeurs de flexion-torsion latérale de plus de 100 mm mesurées à vide garantissent que la rampe soit toujours appuyée à la caisse du camion, sans créer de dangereux écarts.

Une course positive et négative (quand la rampe s'incline pour travailler) la plus proche possible de la valeur maximale permise par la loi est garantie, qui correspond à 12,5% de la longueur du plateau de chargement sur la rampe. La hauteur de 600 mm de la structure fermée, garantit de très bonnes valeurs de course négative, ce qui permet de charger sans problèmes des camions plus bas que le quai.

NIVELEURS DE QUAIS

Niveleurs de quai à bavette pivotante

Lèvre pivotante

La bavette (ou lèvre) est proposée en série avec une longueur de 400 mm (comparez cette valeur avec les propositions de nos concurrents) pour combler en toute sécurité l'espace entre le hangar et la caisse du camion/conteneur.

Charnière de la bavette auto-nettoyante

La forme particulière de la charnière de la lèvre pivotante empêche l'accumulation de saleté et de détritus qui pourraient bloquer la rotation de la bavette.

Protections latérales télescopiques ou encharnées

Les protections latérales sont réalisées, en fonction du modèle de niveleur, en aluminium ou en tôle et protègent contre les risques de cisaillement, conformément à la Norme européenne EN1398.

Entretien facile

Le moteur est placé à l'avant, sur le plateau fixe de la rampe, ce qui permet une vérification rapide des niveaux d'huile.

Niveleurs de quai à bavette téléscopique

Lèvre téléscopique

La bavette télescopique peut s'allonger de 500 mm ou de 1000 mm pour répondre aux besoins de l'utilisateur.

Grande surface d'appui

La partie avant de la bavette a une grande surface pour prendre appui sur la caisse du camion, sans créer d'écarts.

Panneau de commande à deux sélecteurs

La montée et la descente du plateau ainsi que l'avancement de la bavette sont gérés de façon indépendante, pour placer la lèvre exactement où vous voulez.

Bouton de retour automatique

Quand le chargement est terminé, il suffit d'appuyer sur un seul bouton et la rampe revient en position de repos de façon automatique.

Rabats latéraux

Les niveleurs télescopiques d'une largeur de 2200 mm sont équipés de rabats latéraux avec système d'accrochage automatique qui permettent de charger des camions de dimensions particulièrement réduites.