

Orona 3G

X-14

## Solutions électriques gearless sans local machinerie (MRLG)

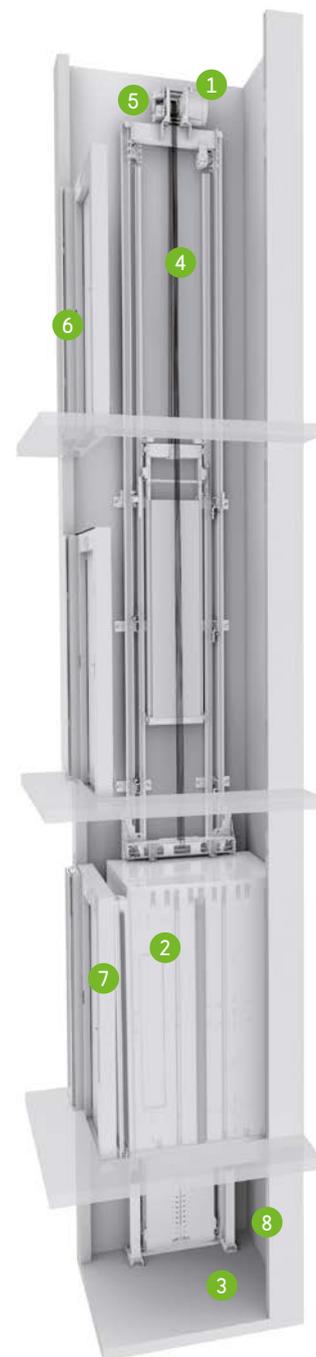
Technologie de pointe d'entraînement directe destinée aux bâtiments existants avec option monophasée.

La solution sans local machinerie qui permet jusqu'à 50 % d'espace supplémentaire en cabine.

### Caractéristiques générales

Charge	180 à 630 kg / 180 à 450 kg (monophasée)
Capacité	2 à 8 personnes / 2 à 6 personnes (monophasée)
Vitesse	1 m/s / 0,6 m/s (monophasée)
Course maximale	45 m
Nombre maximal d'arrêts	16 arrêts
Accès	1 accès / 2 accès 180° / 2 accès 90°
Système de traction	Électrique Direct
Manceuvre	Système de manœuvre ARCA III, multiprocesseur faible consommation
Types de porte	Automatiques à ouverture latérale / Automatiques à ouverture centrale / Semi-automatiques + articulées (BUS)
Passage libre porte	De 500 à 900 mm
Hauteur de porte	2 000 / 2 100 / 2 200 mm
Dimensions de cabine	Dimensions de cabine paramétriques
Hauteur intérieure de cabine	2 000 / 2 100 / 2 200 mm
Alimentation	Triphasée / Monophasée
Esthétiques disponibles	Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus

Standard En option



**1 MRL**  
Solution sans local machinerie.



**2 GROUPE ÉTRIER-CABINE OPTIMISÉ**

Il permet de gagner de la place et de réduire le poids, apportant ainsi sécurité, ergonomie et rapidité de montage.



**3 PASSAGE SOUS LA GAINE**

Adaptable aux immeubles où le passage des personnes sous la cuvette est nécessaire (en option).



**4 ÉLÉMENTS DE TRACTION**

Ils remplacent les câbles en acier traditionnels. Plus légers, plus souples et d'une plus grande longévité, ils permettent l'utilisation d'un treuil plus compact, avec un moteur énergétiquement plus efficace et écologique.



**5 ENTRAÎNEMENT**  
Treuil électrique à variation de fréquence, compact, silencieux, sans réducteur, à efficacité énergétique élevée avec moteur à aimants permanents.



**6 PORTES**  
Avec leur moteur compact à aimants permanents, elles assurent des mouvements d'ouverture et de fermeture rapides, précis et silencieux, élevant le niveau standard actuel de performance, avec ouverture anticipée et/ou barrière de cellules. La porte Solid est en option pour répondre à des besoins de trafics intenses.



**7 SYSTÈME AUTOMATIQUE D'ÉVACUATION**  
Avec contrôle de l'ascenseur aux étages pour permettre une évacuation sécurisée, rapide et efficace. En option, le système d'évacuation peut être automatique, au moyen de batteries en cas de coupure du courant.



**8 RENDEMENT DE GAINE**  
Ascenseurs conçus pour une utilisation optimale de l'espace dans la gaine, en particulier dans les bâtiments existants, afin d'obtenir un bon rapport entre l'espace disponible et le nombre de passagers à transporter.



